JINGJIANG GEAO AUTOMOTIVE TECHNOLOGY CO., LTD.

JINGJIANG GEAO AUTOMOTIVE TECHNOLOGY CO., LTD.

PRODUCT DATASHEET

JZX90-01, 90° прямой угловой рулевой механизм

Коническая угловая передача, i = 1:1 | аналог ZF 7860 955 900



PRODUCT MODEL

JZX90-01

УГОЛ / ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ

90° / i = 1:1

Вращение **вход × выход**

Шлицы **ZGN 79 / 36**

Зазор ≤ **0,05°**

Корпус **алюм. литьё**

+86 181 2173 5544

sales@gearautocn.com · **gearautocn.com**

ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

JZX90-01 изменяет направление рулевого привода на 90° с помощью конической зубчатой пары с передаточным отношением 1:1: вход по часовой стрелке, выход против часовой. Применяется там, где рулевая колонка и рулевой механизм не могут быть соединены напрямую, — типичная компоновка передней оси автобуса. Корпус из алюминиевого сплава под давлением снижает массу, армированные манжеты обеспечивают работу без обслуживания, а фланцевое крепление на четыре болта устанавливается на ровную площадку рамы.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Поворот на 90°

Изменяет направление рулевой линии на 90° при передаточном отношении 1:1 без изменения ощущения руля.

Коническая пара

Шлифованные конические шестерни работают тише (≤60 дБ(A)) и передают больший момент, чем прямозубые.

Корпус из алюминиевого сплава

Жёсткий и лёгкий корпус с четырёхболтовым фланцем для монтажа на плоскую площадку.

Герметичность без обслуживания

Армированные манжеты удерживают заводскую смазку 60 – 65 мл на весь срок службы.

Два типоразмера шлицев

ZGN 79 / 36 зубьев (C, 5:1) либо по вашему чертежу под другой интерфейс колонки.

Проверено на автопарках

Соответствует практике QC/T 1227, с данными испытаний по зазорам, моменту и шуму.

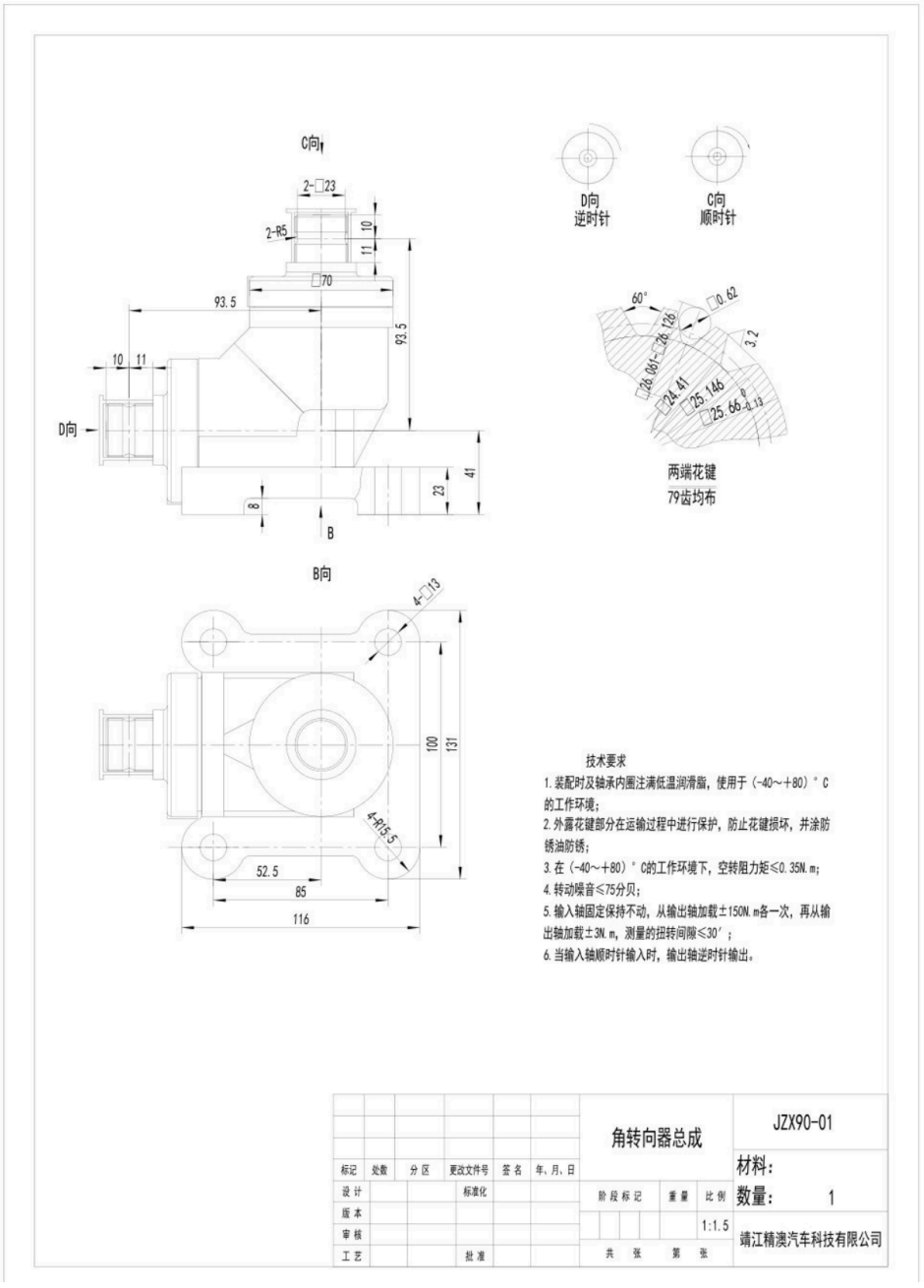


Рис. 1 — Угловой рулевой механизм JZX90-01, масштаб 1:1. Габаритный вид, крепление и разрезы.

1. Коническая зубчатая пара, передаточное отношение i = 1:1, угол между валами 90°;
2. Осевой зазор ≤ 0,05 мм, окружной зазор ≤ 0,05°;
3. Момент сопротивления без нагрузки ≤ 0,35 Н·м при −40…+80 °C;
4. Объём смазки 60 – 65 мл, армированные манжеты, обслуживание не требуется;
5. Корпус из алюминиевого сплава, уровень шума ≤ 60 дБ(A).

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ANGLE STEERING GEAR · JZX90-01

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
Модель	JZX90-01 (угловой рулевой механизм 90°, прямой)
Тип передачи	Коническая зубчатая, i = 1:1
Угол / направление	Вход по час. стрелке → выход против час.; угол между валами 90°
Шлицы вход / выход	ZGN 79 / 36 зубьев (C, 5:1; два типоразмера)
Присоединительные размеры	100 / 85 / 52,5 мм (см. монтажный чертёж)
Осевой зазор	≤ 0,05 мм
Окружной зазор	≤ 0,05°
Момент сопротивления без нагрузки	≤ 0,35 Н·м
Объём смазки	60 – 65 мл
Рабочая температура	−40…+80 °C
Уровень шума	≤ 60 дБ(A)
Материал корпуса	Алюминиевый сплав, литьё под давлением
Уплотнение	Армированная манжета (обслуживание не требуется)
Изменение шлицев	Помимо двух стандартных типоразмеров параметры шлицев изменяются по требованию заказчика

Значения приведены по сборочному чертежу JZX90-01 и данным типовых испытаний.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ

Условия эксплуатации

Температура окружающей среды −40…+80 °C; подходит для условий с большими перепадами температур, пылью и влажностью.

Смазка и обслуживание

Заправлен на заводе специальной смазкой 60 – 65 мл. Армированные манжеты не требуют обслуживания в течение всего срока службы.

Монтаж

Фланцевое крепление на четыре болта; привалочная плоскость должна быть ровной и чистой, болты затягиваются равномерно с нормированным моментом.

Индивидуальные решения

Параметры шлицев входного и выходного валов и присоединительные размеры изменяются под модель автомобиля с проверкой на образцах.