JINGJIANG GEAO AUTOMOTIVE TECHNOLOGY CO., LTD.

PRODUCT DATASHEET

Бачок ГУР 2,0 л аналог типа ZF, в сборе

Бачок гидроусилителя руля подвесного типа | Арт. JO-8098



PRODUCT MODEL
JO-8098

НОМИНАЛЬНАЯ ЁМКОСТЬ
2,0 л (2 дм³)

Фильтрация **30 мкм / ≥95%**

Клапан **0,1 – 0,18 МПа**

Горловина **M80×4**

Макс. расход **24 дм³/мин**

+86 181 2173 5544
sales@gearautocn.com · gearautocn.com

ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Бачок подвесного типа ёмкостью 2,0 л с присоединительными размерами типа ZF: устанавливается на штатное место без доработок. Повышенный расход 24 дм³/мин подходит для более нагруженных рулевых систем автобусов и грузовиков. Масло поступает через вход IN, проходит фильтроэлемент 30 мкм с эффективностью ≥95% и выходит через OUT к всасывающему патрубку насоса; встроенный клапан перепускает поток при 0,1 – 0,18 МПа, если фильтр засорён.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Ёмкость 2,0 л

Номинальный объём 2 дм³ для увеличенного контура и лучшего отвода тепла.

Аналог типа ZF

Крепёжная схема и габариты соответствуют бачку типа ZF — прямая замена.

Фильтрация 30 мкм

Эффективность ≥95% задерживает продукты износа при низком перепаде давления на 24 дм³/мин.

Предохранительный клапан

Открывается при 0,1 – 0,18 МПа при засорении фильтра, сохраняя подачу к насосу.

Компактные габариты

Общая длина 208 мм при корпусе 180 мм — для плотной компоновки подкапотного пространства.

Серийные поставки

Производство по IATF 16949, стабильные партии для автопарков и вторичного рынка.

ЧЕРТЁЖ ИЗДЕЛИЯ

POWER STEERING RESERVOIR · JO-8098

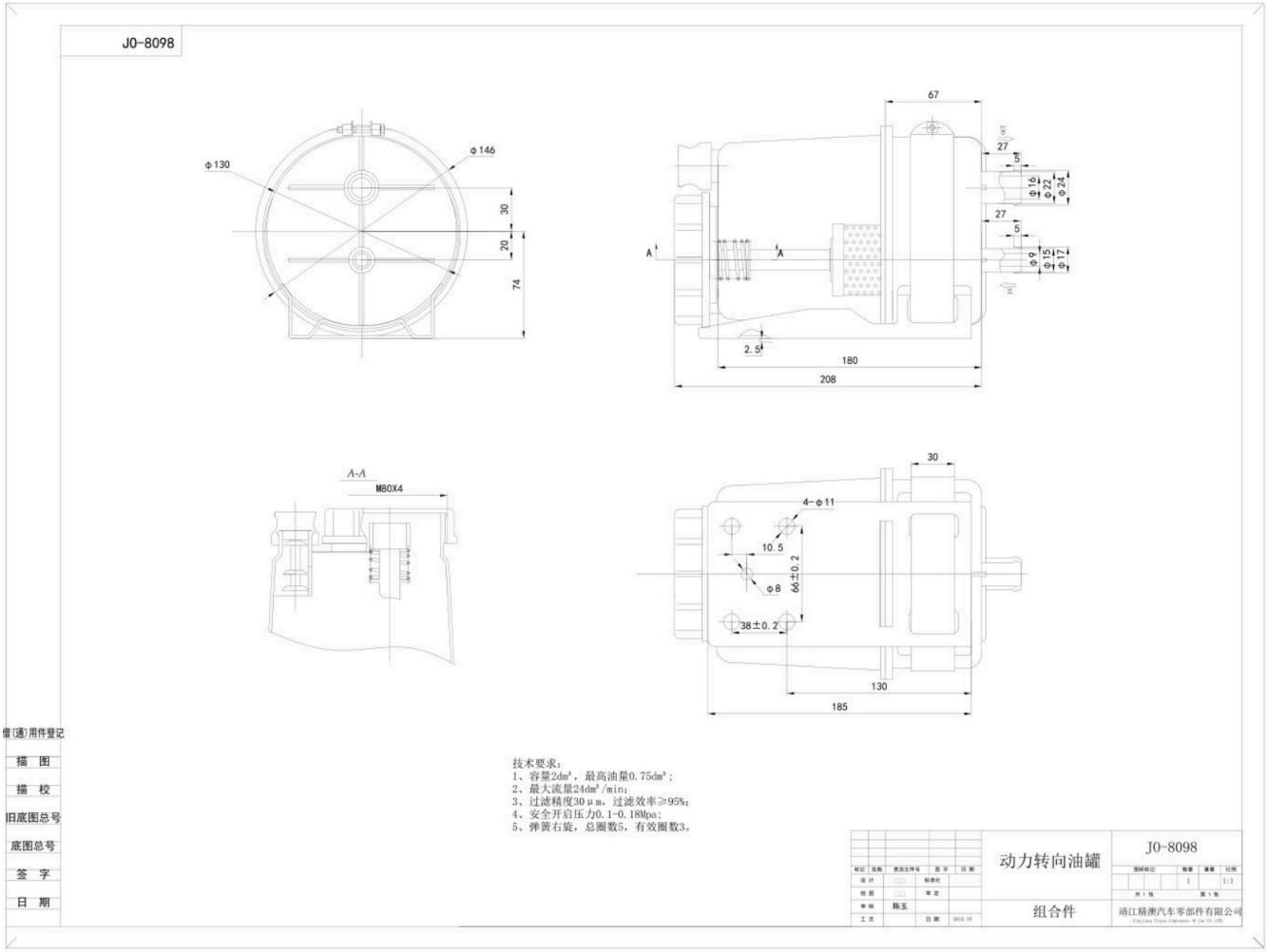


Рис. 1 — Бачок ГУР в сборе (JO-8098), масштаб 1:1. Главный вид, вид сверху и разрезы.

1. Ёмкость 1,6 дм³, максимальный уровень масла 0,75 дм³;
2. Максимальный расход 16 дм³/мин;
3. Тонкость фильтрации 20 мкм, эффективность ≥99%;
4. Давление открытия предохранительного клапана 0,1 – 0,18 МПа;
5. Пружина правая, всего 5 витков, рабочих 3.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

POWER STEERING RESERVOIR · JO-8098

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
Модель	JO-8098 (бачок ГУР в сборе)
Тип	Бачок ГУР подвесного типа (аналог типа ZF)
Номинальная ёмкость	2 дм³ (2,0 л)
Макс. уровень масла	0,75 дм³
Макс. расход	24 дм³/мин
Тонкость / эффективность фильтрации	30 мкм / ≥ 95%
Давление открытия клапана	0,1 – 0,18 МПа (пружина правая, 5 витков, 3 рабочих)
Заливная горловина	M80×4
Наружный диаметр корпуса	φ130 мм
Общая длина / корпус	208 мм / 180 мм
Габаритная ширина (вид сверху)	185 мм
Крепёжные отверстия основания	4-φ11, межцентровое 66±0,2 мм и 38±0,2 мм

Значения приведены по чертежу и техническим требованиям JO-8098.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ

Заливка масла

Заливайте масло для ГУР, предписанное изготовителем автобуса, через горловину M80×4. Не превышайте максимальный уровень 0,75 дм³.

Фильтрация и обслуживание

При каждом ТО проверяйте состояние фильтроэлемента и чистоту масла; заменяйте фильтр или масло согласно регламенту автопарка.

Монтаж

Крепление четырьмя отверстиями 4-φ10×20 к раме. Соединения входа, выхода и дренажа должны быть герметичны — подсос воздуха недопустим.

Индивидуальные решения

Присоединительные размеры, габариты и ёмкость адаптируются под требования заказчика, с проверкой на образцах перед серией.