JINGJIANG GEAO AUTOMOTIVE TECHNOLOGY CO., LTD.

PRODUCT DATASHEET

Бачок ГУР 1,6 л подвесного типа, в сборе

Бачок гидроусилителя руля подвесного типа | Арт. HZ-10000



PRODUCT MODEL
HZ-10000

НОМИНАЛЬНАЯ ЁМКОСТЬ
1,6 л (1,6 дм³)

Фильтрация **20 мкм / ≥99%**

Клапан **0,1 – 0,18 МПа**

Горловина **M80×4**

Крепление **подвесное, 4-φ10×20**

+86 181 2173 5544
sales@gearautocn.com · **gearautocn.com**

ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Бачок гидроусилителя руля предназначен для хранения, фильтрации и пополнения рабочей жидкости гидравлической рулевой системы. Он принимает слив от рулевого механизма, задерживает продукты износа и подаёт очищенное масло к насосу. Бачок подвесного типа рассчитан на массовые платформы автобусов: номинальная ёмкость 1,6 л, высокоэффективный фильтроэлемент 20 мкм и встроенный предохранительный клапан. Метки MAX / MIN на корпусе упрощают ежедневный контроль уровня.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Ёмкость 1,6 л

Номинальный объём 1,6 дм³ даёт запас по нагреву при непрерывной работе автобуса.

Высокая точность фильтрации

Фильтроэлемент 20 мкм с эффективностью ≥99% защищает насос и распределительный клапан.

Двойная защита

При засорении фильтра клапан открывается при 0,1 – 0,18 МПа — подача масла не прерывается.

Подвесное крепление

Четыре отверстия φ10×20 на стальном кронштейне; крепление к раме или за кабиной.

Проверенная применимость

Присоединительные размеры соответствуют массовым рулевым системам автобусов и коммерческой техники.

Серийные поставки

Производство по IATF 16949; серийные партии для автобусов и строительной техники.

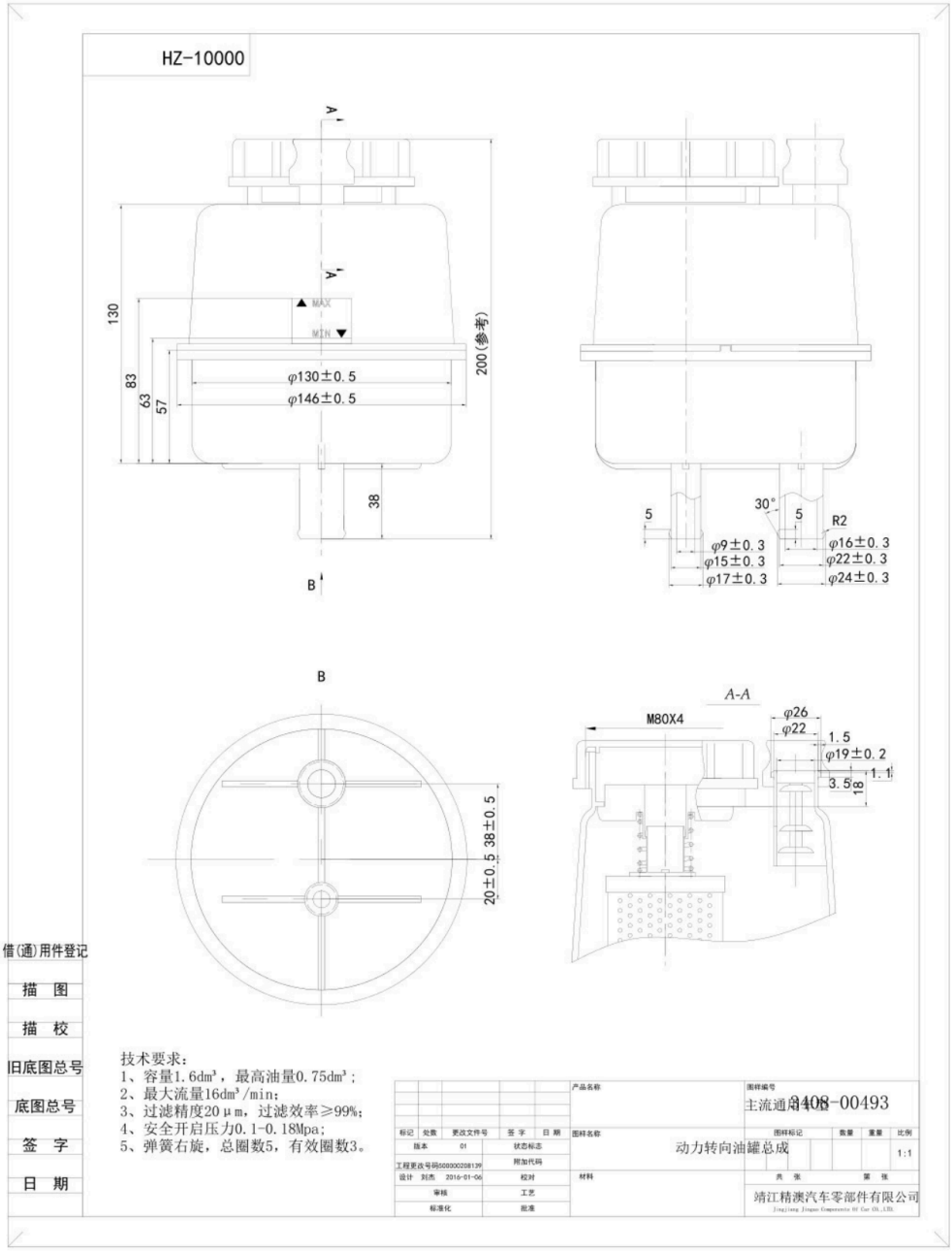


Рис. 1 — Бачок ГУР в сборе (HZ-10000), масштаб 1:1. Главный вид, вид справа, вид B и разрез A-A.

1. Ёмкость 1,6 дм³, максимальный уровень масла 0,75 дм³;
2. Максимальный расход 16 дм³/мин;
3. Тонкость фильтрации 20 мкм, эффективность ≥99%;
4. Давление открытия предохранительного клапана 0,1 – 0,18 МПа;
5. Пружина правая, всего 5 витков, рабочих 3.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

POWER STEERING RESERVOIR · HZ-10000

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
Модель	HZ-10000 (бачок ГУР в сборе)
Тип	Бачок ГУР подвесного типа, в сборе
Номинальная ёмкость	1,6 дм³ (1,6 л)
Макс. уровень масла	0,75 дм³
Макс. расход	16 дм³/мин
Тонкость / эффективность фильтрации	20 мкм / ≥ 99%
Давление открытия клапана	0,1 – 0,18 МПа (пружина правая, 5 витков, 3 рабочих)
Заливная горловина	M80×4
Наружный диаметр корпуса	φ130±0,5 мм (буртик φ146±0,5 мм)
Общая длина (справочно)	200 мм
Габаритная ширина	230 мм
Крепёжные отверстия основания	4-φ10×20

Значения приведены по чертежу и техническим требованиям HZ-10000.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ

Заливка масла

Заливайте масло для ГУР, предписанное изготовителем автобуса, через горловину M80×4. Не превышайте максимальный уровень 0,75 дм³.

Фильтрация и обслуживание

При каждом ТО проверяйте состояние фильтроэлемента и чистоту масла; заменяйте фильтр или масло согласно регламенту автопарка.

Монтаж

Крепление четырьмя отверстиями 4-φ10×20 к раме. Соединения входа, выхода и дренажа должны быть герметичны — подсос воздуха недопустим.

Индивидуальные решения

Присоединительные размеры, габариты и ёмкость адаптируются под требования заказчика, с проверкой на образцах перед серией.